

# Rijders Briefing



*Beste rijders en begeleiders,*

**We maken ons op voor het 1<sup>e</sup> race weekend van een sportief race seizoen Nederlands Kampioenschap 4T Karting.**

## **Uitslagen**

Deze worden niet geprint. Maar worden geplaatst in de sportity app en via live timing (speedhives) te bekijken.

## **Online publicatie bord Sportity**

Hier kunt u alle informatie terugvinden zoals wedstrijd informatie. Maar ook resultaten en straffen. Download de app en zorg voor voldoende data. Wachtwoord: ChronoNK4T

## **Personenwagens:**

Geen personenwagens in het paddock.  
Personenwagens dient men buiten het paddock te parkeren.

De toegangswegen moeten vrij blijven voor calamiteiten anders leggen ze de race stil.  
Ze zijn hier streng op!!.

**Brandblusser:** Zorg dat er in iedere tent een geldige werkende brandblusser staat.

## **Extra toilet unit voor zaterdag en zondag in het paddock:**

Dit is een extra service vanuit Chrono Karting. Laat deze netjes achter voor de volgende gebruiker.

## **Vrije training zaterdag: alleen contant betalen**

U dient uw baanhuur op zaterdag contant bij chrono karting te betalen.

Eerst betalen € 75,00 en dan pas rijden.

U ontvangt na betaling een gekleurd chrono polsbandje wat u aan de kart dient te monteren.

Locatie: zaal bij restaurant

## **Reglementen 2025 doorlezen:**

Lees alle reglementen en bijzonder reglement goed door en voorkom teleurstellingen.

## **Transponder:**

Transponder op de kart bij de vrije training (zondagmorgen).

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

## **Startnummers op de kart:**

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Verkrijgbaar bij de organisatie.

## **Ingang restaurant:**

De toegang tot het restaurant beneden is afgesloten tijdens de kwalificatie en heats.

De ingang via de achterkant tot het restaurant (via paddock) is bereikbaar.

## **Rijders contact persoon:** Hans van Zuylen

Hans staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

**Wordt u opgeroepen of wilt u de rijders contact persoon spreken, dan kunt u zich melden bij de tijdwaarneming. (gebouwtje bij start/finish)**

**Repairzone:** er is geen repairzone. Dus éénmaal binnen is binnen.

**Rollende start** = Super Rocky Junior, ID Engines Senior, ID Shifter en (open) TM Mini 60

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – (kart)lengte ertussen / niet opduwen
- Starten met de lichten
- Bij aankomst op start/finish staan de lichten aan.
- Lichten uit, race is gestart
- Men mag buiten de corridor als de lichten uit zijn
- Na een 2<sup>e</sup> valse start blijft de tijd gewoon lopen.

**Stilstaande Start** = Parolin Rocky mini F1 en F2

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Starten met de lichten
- Bij aankomst op start/finish zijn de lichten uit.
- Als iedereen staat opgesteld, gaan de lichten aan
- Lichten uit, race is gestart
- Na een 2<sup>e</sup> valse start blijft de tijd gewoon lopen.

### **Gele vlag:**

Stop met racen, niet meer inhalen en ga van je gas af.

Bij de post/official met de groene vlag, mag men weer racen.

Respecteer de gele vlag, hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

### **Code slow:**

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen, rustig rijden over de hele baan en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'.

Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish), mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. NIET EERDER!

### **Rode vlag:**

Stop met racen, niet meer inhalen. Rustig rijden en ga stilstaan daar waar een official met een rode vlag op de baan staat.

### **Blauwe vlag:**

Blijf op je ideale lijn rijden (ga niet zig zeggen) en geef ruimte aan de kopgroep.

**Gespind:** Even wachten en goed kijken voordat je weer de baan oprijdt.

### **Sleepwagen:**

Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies van de official.

Geen ouders op de baan. Houdt je helm op totdat je veilig in parc ferme staat.

### **Niet duiken met je hoofd onder het stuur:**

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur.

Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

### **Onsportief (rij)gedrag:**

Heb respect voor elkaar en elkaars materiaal!!!.

Onsportief rijgedrag maakt je geen betere rijder. Integendeel.

Dus als men dan straf krijgt, kom niet klagen bij de wedstrijdleiding maar denk na en kijk in de spiegel wat je ermee wilt bereiken.

Straffen worden bijgehouden in een logboek het gehele jaar en het kan zomaar leiden naar een hele zware straf als je naam te vaak op de lijst voorbij komt.

Laat de strijd op de baan plaats vinden en niet naast de baan tussen ouders, begeleiders en teambazen. De rijder is hier uiteindelijk de dupe van. Lichamelijk en/of fysiek geweld worden niet getolereerd. We zijn met kinderen bezig en dienen zich in een veilige omgeving te begeven.

### **Klikbumpers voor alle klassen:**

Kom met de klikbumper los van de kart het parc ferme binnen.

Na de race: **blijf in je kart zitten** totdat een official is geweest voor de controle.

Wij zullen hier streng op toezien, dat u blijft zitten anders krijgt u een bestraffing.

Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft. Dit is diskwalificatie.

### **Slick Banden inleveren direct in parc ferme na de laatste heat op velg:**

Dan worden deze voorzien van uw startnummer. Wij nemen deze mee in opslag en dan mag u daar de volgende wedstrijd weer mee rijden. Doet u dit niet. Dient u weer een nieuwe set te kopen bij de organisatie. De banden die u op zaterdag heeft afgehaald en zijn ingescand zijn uw wedstrijdbanden. Geen andere inbreng. Inlever systeem geldt alleen voor de Parolin Rocky klasse.

### **Motor schoon inleveren**

Tot maximaal 45 minuten na uw laatste heat, kunt u de motor (schoon) inleveren.

**Dierenliefhebbers:** Zorg ervoor dat de honden (of andere huisdieren) aangeliind zijn.

### **Afval:**

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.

Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

**Wij wensen iedereen heel veel plezier & we gaan er samen een fantastisch race weekend van maken op het prachtige en legendarische circuit van Spa Francorchamps**

**Wedstrijdleider & Team van Chrono Karting**

