

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2025
Datum evenement:	16 Maart 2025
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.25.069
Klassen:	- (open) TM Mini 60 - Parolin Rocky Mini F1 - Parolin Rocky Mini F2 - (Parolin) Super Rocky Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Circuit Sokafran SA Route du circuit 51 4970 Francorchamps tel: 0032 87275854 www.francorchamps-karting.be
Plaats officiële publicatiebord:	Sportity app (leidend) ChronoNK4T
Sportcommissarissen:	Jos Derksen (v) licentie nr. 6117 Heiko Mulder licentie nr. 21428 Marcel Lambrechts licentie nr. 16387
Wedstrijdleider:	Willem jan de Loos licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleider/starter:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleider:	Mick van Breugel licentie nr. 40372
Assistent Wedstrijdleider:	Jolanda van Breugel licentie nr. 38763
Rijders contact persoon/ass WL:	Hans v Zuylen Licentie nr. 25732
Klikbumper official / Judge of Fact:	Roy Ariaans licentie nr. 55134
Brandstof official / Judge of Fact:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Banden controle/markering:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Patrick Grootveld licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult licentie nr. 27470

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
 4. Sectie Boek Karting 2025
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Sokafran te Francorchamps (België)
- b) Lengte van de baan **1081.66m**
- c) Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema.
- d) De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Wordt tevens gepubliceerd op het (digitaal) uithangbord Sportity.

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Doorgang vrij houden voor ambulance

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Permanente politie controle. Dus ook niet om uit te laden. !!

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. U kunt van donderdag tot zondag overnachten op het paddock. Zondagavond gaat het paddock dicht.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Afval en banden scheiden

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

U kunt op diverse plekken uw rest afval deponeren in de vuilcontainers.

Let op!! **Geen banden in deze containers plaatsen.**

Laat uw paddockplaats netjes achter want we zijn immers te gast en willen graag terugkomen.

Geen stroom: Dus zorg voor uw eigen aggregaat voorziening

Toilet:

Openingstijden Toilet beschikbaar in het gebouw: (geen douches)

Vrijdag: 07:30 tot 19:00

Zaterdag en zondag: 07:30 tot 19:00

Toilet (24h) extern gehuurd voor zaterdag en zondag in het paddock

Vrije training / zaterdag 8 Maart

09:00 tot 12:00 en van 13:30 tot 16:30

Dit is onder leiding van het circuit. Het ticket dient u vooraf te boeken via de website of via email.

Geen Vrije training / donderdag 13 Maart

Circuit gesloten. U kunt wel opbouwen

Vrije training / vrijdag 14 Maart – volgens schema

Dit is onder leiding van het circuit. Het ticket dient u boven in het restaurant te halen en betalen.

08:45 tot 12:00 en 13:30 tot 16:30

Vrije training / zaterdag 15 Maart olv Chrono Karting – volgens schema

Baanhuur: € 75,00 per rijder (inclusief ambulance en 1 extra toilet in de paddock za/zo)

Eerst **contant** betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen)

Brandstof:

Naast de gebruikelijke Nederlandse Shell V-power volgens reglement, kunt u in de buurt van het circuit

Spa ook bij dit tank station tanken:

Referentie tankstation "Total"

Route de l'Eau Rouge 2A,

4970 Stavelot

Type: Loodvrije euro 98

Technische ondersteuning huur motoren ID Engines motoren en TM Mini 60:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren TM Mini 60) en ID Engines motoren zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé.

Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Terug gave huur motoren:

Het retourneren van de huur motoren dient uiterlijk **45 minuten** na de finish van de wedstrijd te gebeuren. Zie aanvullend sportief reglement voor de voorwaarden van inname.

Repair zone: Er is geen repairzone

