

Handleiding Huur motoren



Beste coureur, ouder en/of begeleider,

Bedankt voor uw deelname en vertrouwen in het concept bij de klasse Micro Max en Mini Max.

Samen met behulp van Rotax Oostenrijk, Kombikart Racing Parts en Kart Service Brabant hebben we bijna 55 motoren gecontroleerd, samengesteld, getest en verzegeld.

We zijn daarbij tot een ongeloofelijke prestatie van gelijkwaardigheid gekomen.

Wij zijn er dan ook van overtuigd dat dit concept succesvol zal zijn.

Maar om dit zo te hebben en te houden is uw medewerking om zuinig en respectvol om te gaan met deze motoren van uiterst belang.

Stap 1: motor loting en rijders registratie

- De rijders registratie is tegelijk als de motor loting, zodat wij de motor op uw rijderspas kunnen scannen.
- Na de loting van een motornummer (volgens schema Chrono) krijgt u een Motor Voucher met het desbetreffende Motornummer.

Stap 2: Uitgifte huur motor

- Met de motorvoucher gaat u naar de Chrono Bus waar de huur motoren worden uitgegeven op tijd en klasse. (In parc fermé bij de keuring)

Wat neemt u mee naar de motor uitgifte:

- Chrono Karting Motorvoucher
- Chrono Karting Rijderspas (*incl. barcode*)
- De motor wordt uitgegeven zonder Koppeling, tandwiel en drum, luchtfilter, gasschuif, uitlaat, bougie en kabelboom en accubak cpl. Mocht het zo zijn dat u een van deze bovenstaande delen niet heeft of extra nodig hebt kunt u deze bij ons aankopen.
- De motoren zijn door de organisatie verzegeld d.m.v. zegels of barcode stickers.
- De motor wordt uitgegeven met een motorsteun die speciaal voor de minikart 28mm buis is ontworpen. Deze zit al spanningsvrij gemonteerd.
- Mocht u om wat voor reden ook uw eigen motorsteun willen gebruiken dan mag dat ook. Let wel dat de motor weer ingeleverd wordt met onze eigen motorsteun gemonteerd met de originele bouten. Let er goed op dat u bij montage van uw eigen motorsteun, de juiste lengte bouten gebruikt. Te korte bouten zorgen voor beschadiging van schroefdraad en te lange bouten zorgen voor beschadiging carter en dat de motorsteun hierbij waarschijnlijk niet vastklemmt.
- Let er altijd op bij de montage van de motor dat het achter tandwiel in lijn zit met het voor tandwiel.
- Ook de kettingspanning is hier erg belangrijk, niet te los maar zeker niet te strak.
- Vervang altijd het luchtfilter element na een regen heat !
- De uitlaat wordt geleverd bij binnenkomst in parc ferme voor het tijdrijden, prefinale en finale
- De E-box wordt uitgegeven tegelijk met de motor uitgifte
- Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden!

Technische aspecten huur motoren:

Over verhitte van de motoren:

Temperatuur van de motor presteert het beste tussen de 60 en 80 graden Celsius. Alles na de 80 graden zal de motor slechter gaan presteren.

Graag willen wij onze ervaring met jullie delen over de motor temperatuur.

Wij zien hier vaak grote verschillen als wij de cilinder kop meten na een heat.

Dit varieert vaak tussen de 65 en 90 tot zelfs bijna 100 graden.

Om even aan te geven levert de motor de beste prestaties tussen de 60 en 80 graden.

Daar blijft de motor constant het beste presteren.

Waar ligt het dan aan dat de motoren allen gelijk zijn met dezelfde sproeier en radiator etc.. en toch de temperatuur verschilt ?

Dit kan meerdere factoren hebben:

1. De kart heeft te veel grip waardoor de motor veel harder moet werken. Probeer grip af te bouwen zodat de kart beter rolt door de bochten.
2. Vele keren zien wij dat de achteras los zit, hierdoor loopt de remschijf aan tegen de remblokken. Controleer altijd of de achteras nog goed geborgd is met de lager boutjes. Gebruik hiervoor altijd loctite.
3. De rijder gebruikt misschien onbewust de rem en het gas tegelijk. Hierdoor krijg je ook een pak wrijving en moet de motor ook veel harder werken. Probeer een strakkere pedaal veer, zodat de rijder beter bewust wordt van het rempedaal te gebruiken.

Uitlaat Restrictor:

De rijder/begeleider tekent bij uitgifte van de huur motor dat de uitlaat restrictor conform de meet methode is. Gedurende en na de race zullen verdere controles worden uitgevoerd.

Bij afwijking zullen straffen worden toegepast volgens het reglement en een bijhorende boete van € 120,00 om de motor weer volgens conform reglement te maken, worden opgelegd.

Testen / warmdraaien motor:

Wij merken nog steeds dat de motoren van de organisatie op de trolley worden getest cq warmgedraaid in de paddock!

1. Ten eerste: is dit op bijna ieder circuit verboden i.v.m. geluid en milieuvergunning.
2. Ten tweede: wordt dit meestal op een manier gedaan dat je de motor om zeep probeert te helpen.
3. Om een koude verbrandingsmotor met een zuiger en lagers onbelast vol op te voeren leidt tot absolute schade!
4. Denk eens na dat je elke morgen in je auto stapt en start en dan vol gas gaat geven! Ik denk niet dat je dat doet! Waarom wel met een motor van ons?
5. Een keertje starten en rustig een keer gas geven kan geen kwaad. (ook bij de uitlaat montage in het parc ferme).
6. Mochten wij u toch betrappen met overmatig opvoeren van de toeren zal dat leiden tot onmiddellijke boete van € 150,00

Motoren blijven op het terrein:

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij de organisatie.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,00 in rekening gebracht worden voor behandel en onderzoek kosten van de vorige motor.

Wisselen van motoren:

Motoren worden door Chrono Karting na elke race nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij de organisatie.

Dit mag 1 maal per evenement en hier wordt € 100,00 voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via loting bij de organisatie een vervangende motor krijgen. Na onderzoek van Chrono Karting zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen!

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen. Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op! Bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van Chrono Karting doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Het inleveren na de race:

- De Huur motor dient zondag direct na de race **(binnen 1 uur), schoon** te worden ingeleverd bij Chrono Karting.
- Niet schoon inleveren is € 75,00 boete.
- Motor dient in dezelfde staat te worden ingeleverd als verstrekt voor het evenement.
- Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening en berekend op nacalculatie.

Gedrag regels:

Wij hopen dat U zuinig en respectvol met onze spullen omgaat en geen gekke dingen probeert om de motor te vernielen en/of te manipuleren.

Let op, als wij toch constateren dat U niet correct omgaat met ons materiaal volgen er onmiddellijke sancties.

Graag verwijzen wij u naar de technische reglementen van 2025 voor verdere toelichting.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Wist u dat Rotax een App heeft waar u altijd kunt zoeken naar een fijn afstelling voor de motor! Ga naar de App store, zoek op Rotax en download Jetting Rotax Max...

Wij wensen U sportieve en uitdagende races toe.

Team van Chrono Karting

Naam rijder:

Datum:

Naam ouder/begeleider:

Handtekening ouder/begeleider:

