

Technisch Reglement Chassis KZ2 Klassen



8.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts zijn toegestaan welke niet ouder zijn dan 2015. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.		
8.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Keramische remmen zijn verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
8.02 / Achteras			
Diameter	Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	Minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
8.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht.		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 132/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper		
8.04 / Banden KZ2			
Slicks	Le Cont LPM Prime met chrono logo	Voor: 10x4.50-5	Achter: 11x7.10-5
Regen	Le Cont LWR rain met chrono logo	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
Banden KZ2 Master			
Slicks	Le Cont LPM Prime met chrono logo	Voor: 10x4.50-5	Achter: 11x7.10-5
Regen	Le Cont LWR rain met chrono logo	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2025) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2025) Alle te gebruiken regen banden moeten voorzien zijn van een chrono karting logo afkomstig van de Nederlandse importeur Kart Service Brabant. Manipulatie van de barcode sticker is verboden. Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement,		

Banden	<p>Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
8.05 / Achterbumper	<p>Het nieuwe type gehomologeerde achterbumper met de losse eindstukken links en rechts verplicht, incl. sticker markering losse eindstukken.</p> <p>Een actuele door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht.</p> <p>Te allen tijde een minimale breedte achterbumper 1340 mm.</p> <p>De achterbumper moet te allen tijde gelijk staan met de buitenkant velg.</p>
8.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler Frame bescherming	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.</p> <p>Side pots moeten bestaan uit één homologatie.</p> <p>Voorbumper type CIK klikbumper.</p> <p>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</p> <p>Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC</p> <p>Alleen kunststof frame bescherming is toegestaan.</p> <p>Op de volgende plaatsen linker- en rechter voorkant (taille) en op de voorbuis.</p> <p>Ter beoordeling van de TC</p>
8.07 / Benzinetank	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.</p> <p>Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
8.08 / Leeftijd	<p>KZ2: Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2025, 15 jaar wordt).</p> <p>KZ2 Master: Vanaf 30 jaar en ouder</p> <p><i>Op aanvraag kan voor een jongere deelnemer een uitzondering worden gemaakt als het persoonlijk gewicht van de deelnemer compleet met uitrusting, zonder toevoegingen van extra gewicht, minimaal 100 kg is.</i></p>
8.09 / Gewicht	<p>KZ2: Minimaal 175 kg op elk moment.</p> <p>KZ2 Master: Minimaal 190 kg op elk moment.</p>
8.10 / Startnummers	<p>KZ2: Geel met zwarte cijfers – 201 tot 299</p> <p>KZ2 Master: Geel met zwarte cijfers -101 tot 199.</p> <p>(Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p> <p>(Afmetingen zie sportief KNAF) Siercijfers verboden</p>
8.11 / Stoel	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.</p> <p>Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
8.12 / Lood bevestiging	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel</p> <p>Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer</p> <p>Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer</p> <p>Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer</p> <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm)</p> <p>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

**8.13 /
Data Systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

**8.14 /
Camera's**

Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.

Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden.
Dit altijd ter beoordeling van de T.C.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan.
Ter beoordeling van de TC.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

NAF
Nationale Autosport Federatie

Technisch reglement Motor KZ2 Klassen

8.15 / Voorwoord	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2025 en vervangt daarmee alle oude reglementen.</p> <p>Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan. (Homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9)</p> <p>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen !</p>
8.16 / Motoren	<p>Het is toegestaan om per evenement twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken.</p> <p>De Technische motor specificaties 2025 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing.</p> <p>Deze volgende technische motor specificaties van Chrono karting 2025 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement.</p> <p>Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vast gelegd op de Homologatie sheet.</p>
8.17 / Carburateur	<p>Dellorto PHSB30 of de VSH30 Carburateur, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie</p>
8.18 / Luchtfilter	<p>Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2016 t/m 2024 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal Ø 30mm</p>
8.19 / Ontsteking	<p>Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.</p>
8.20 / Inlaat	<p>Reed-valve box, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie . Reed-valve box cover: vrij</p>
8.21 / Carter	<p>Carter, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.</p>
8.22 / Verbrandings Ruimte	<p>Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug. (gemeten volgens CIK/FIA methode met Dextron VI olie)</p>

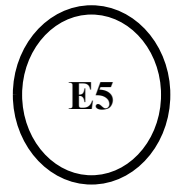
8.23 / Bougie	Merk vrij (in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel) De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop.(electrode niet inbegrepen), Maat van het schroefgedeelte M14 x 1.25 = 18,5mm
8.24 / Uitlaatpoort	Maximaal 199 °, gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA
8.25 / Uitlaat	Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend
8.26 / Na-demper	Een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper. Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen. Let op, deze moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit. Let op, dempers moeten ten alle tijden aan het gewicht volgens Homologatie voldoen. Homologatie 039-SE-24 merk Elto Type TD3 gewicht: 1820gr +/- 2% Homologatie 043/SE/09 merk D Racing type Adria gewicht: 1700gr +/- 2% Homologatie 038-SE-93 merk MC Racing type NEW MC gewicht: 2165gr +/- 2% Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.
8.27 / Radiateur	Uitsluitend gevuld met water ! Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.
8.28 / Aandrijving	Alleen met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen. Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.
8.29 / Brandstof	Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2025

**8.30 /
Benzine**

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.



Shell Euro 98 Ongelood E5 V-power

Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2025, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twifelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: € 10,00

Wedstrijden in het buitenland !

Voor wedstrijden in het buitenland kan de organisatie een pomp station in de buurt aanwijzen waar u dan ook zou kunnen tanken. Dit zal dan altijd in het bijzonder reglement bekend gemaakt worden

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 4.46.)

8.31 / 2-takt olie

Alleen CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst)
Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

NAAF
ationale Autosport Federatie