

# CHECKLIST DELLORTO



## *Hoogte vlotterhevel*

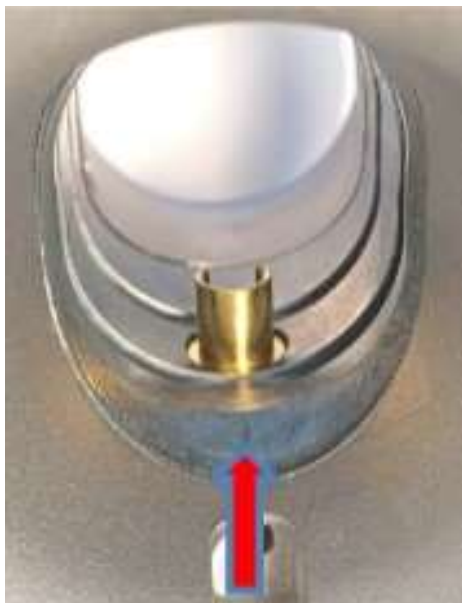
De hoogte van de twee armen van de vlotter niveau hevel moet in het bereik liggen van de vlotterhevel mal (Rotax nr. 277400)

Gemeten met de carburateur op zijn kop gehouden en zonder vlotterbak pakking.(zie foto)



## ***Carburateur***

De complete inlaatboring van de carburateur moet gegoten oppervlakte hebben. Zie afbeelding



# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



## ***Naald ventiel 150***

Naald ventiel gemerkt met 150 en met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC" (zie foto)  
Een caliber van 1,56 mm mag niet door de boring van de behuizing van het naaldventiel.



# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

## Specifieke reglementen voor de Dellorto VHSB 34 XS

Carburateur gas schuif gemarkeerd "45".  
Gasnaald gestempeld met "K57".  
Twee vlotters van 4,0 gr en gemarkeerd met "4,0 gr"  
Dellorto Hoofdsproeier maat vrij

Naald buis  
Gestempeld met "DP267"  
Totale lengte: 51,0 +/- 0,5 mm



Lengte van het onderste gedeelte: 33,0 +/- 0,45 mm



Top boor diameter 2,67 +/- 0,10 mm

# KNAAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Onderuitsproeier moet gestempeld zijn met 60.  
Veith Caliber pin 0,65 mag niet door het gat passen.



Onderuit sproeier insert buis moet gestempeld zijn met 45.  
Veith Caliber pin 0,50 mag niet door het centrale gat passen.



Luchtschild kan en mag alleen verwijderd worden  
uit de carburateur met een door Rotax ontwikkelde  
venture tool set (Rotax part no. 676 034)  
Totale lengte: 23,75 +/- 0,35 mm



Luchtschild, lengte van onderste deel: 15,75 +/- 0,25 mm

# KNAAF



Luchtschild, maat van weggefreeseerde deel: 5,8 +/- 0,3 mm



Luchtschild, gatmaat: 5,0 +/- 0,15 mm



Carburateur insert gemerkt "12,5"



Carburateur insert schuine boring  
Veith Caliber pin 0,60 mag niet door het gat passen.



# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Carburateur insert verticale boring  
Veith Caliber pin 1,30 mag niet door het gat passen.

