

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2024
<b>Datum evenement:</b>	22/23 Juni 2024
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.24.231</b>
<b>Klassen:</b>	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 Master - KZ2 - KZ2 Master

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Manheim / D <a href="http://www.kart-club-kerpen.de">www.kart-club-kerpen.de</a>
-----------------	--

<b>Enkel online publicatiebord:</b>	Sportity app (ChronoNK2T) leidend
-------------------------------------	-----------------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Carel ten Horn (v) licentie nr. 34332 Eric Noort licentie nr. 5439 Eric Schuurman licentie nr. 36866
-----------------------------	--

<b>Wedstrijdleader:</b>	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
<b>Starter/finisher:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Ass Start/finish:</b>	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Theo Lavalette	licentie nr. 9920
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Dave Blom	licentie nr. 32403
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
<b>Klikbumper / Judge of Fact:</b>	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Race control / Judge of Fact:</b>	Leon den Hollander	licentie nr. 43250
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon / Ass WL:</b>	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Matijn Franken	licentie nr. 36615
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical	

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2024 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2024 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2024
  4. Sectie Boek Karting 2024
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing online**

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Tevens op het online publicatie bord "sportity"

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

#### Personenwagens aparte parkeerplaats parkeren:

Respecteer de regels van het circuit. Zie circuit reglement.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Op zaterdag 22- en zondag 23 juni vanaf 07:00 zal er persoonsbeveiliging vanuit Kartclub Kerpen staan om de ingang te controleren op personenwagens.

Privé auto's van bestuurders/ouders/toeschouwers moeten hier dus parkeren.

Deze mogen dus niet in het paddock staan, maar op het aangegeven parkeerplaats (zie afbeelding)

Kosten parkeerplaats voor toeschouwers en bezoekers: € 5,00 pp per dag (14 jr en ouder)

Rijders, ouders en monteurs, teambazen zijn gratis.

#### Toegestaan op het paddock:

Alleen teamtrucks, teambussen, officials, baanpersoneel met personenwagens zijn toegestaan op het circuit.

Op deze manier kunnen we het paddock inrichten voor teams en hun rijders zonder dat het vol staat met personenwagens die daar niet horen.

#### Camping terrein:

Campers en caravans zijn alleen toegestaan op het camping terrein. (Bovenaan, direct rechts)

#### Kosten camping terrein:

€ 25,00 per nacht (incl. Stroom) zaterdag en zondag

€ 20,00 per nacht (incl. Stroom) maandag t/m vrijdag

*Betaling te voldoen bij baanbeheerder (tickethuis) Zowel met creditcard als pinbetaling.*



## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Opstelling op de baan tijdens de prefinale/finale:

#### Stroom zondag voor het paddock is niet inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) voor zondag apart te betalen bij de rijders registratie.  
€ 15,00 per rijder/zondag.

#### Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie voor uw wedstrijdgeld en/of banden (muv losse stroom betaling en baanhuur op zaterdag).

#### Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

#### Brandstof – advies / referentie tankstation:

AVIA SB Station  
Bahnstrasse 30-32  
50170 Kerpen

