
Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2024

Aanvullend sportief = Bulletin 1

Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd (volgens klok van de organisatie), dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen Tijdrijden.

Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche/prefinale. Let altijd op het verloop van de wedstrijd. Wij starten nooit te vroeg, maar kunnen uitlopen door incidenten!

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

Puntentelling Tussenklassement per Manche/heat

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Puntentelling Dagklassement

Het resultaat van de finale bepaalt het dagklassement.

Bij het Dagklassement krijgen de rijders punten toegekend volgens onderstaand schema. Dit geldt voor elke manche/heat (prefinale en finale).

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Straffen Overzicht 2024

Officiële Waarschuwingen (deze neemt men het hele kampioenschap mee)

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden etc.

Algemeen

- Niet bijwonen Rijders Briefing = geldboete € 100,00
- Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete € 100,00
- Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie en/of circuit = geldboete
- Zonder toestemming statisch warm draaien van motoren = geldboete € 100,00
- Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
- Ondergewicht tijdrijden = achteraan starten (in heat/prefinale)
- Ondergewicht Race = laatste geklasseerd/achteraan starten (< of gelijk als 1 kg)
- Zeer onsportief rijgedrag tijdrijden = 10 posities terug (in heat/prefinale)

Terugzetten op Startgrid

- Te laat in Parc Fermé (tijdrijden) = achteraan starten en geen tijdrijden (> rijders dmv loting)
- Te laat in Parc Fermé (Races) = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Te laat op Pre-grid / opstelling = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend
- Onsportief rijgedrag tijdens vrije training of anders te bepalen door de WL

3 posities terug (in heat/prefinale)

- Onsportief rijgedrag tijdrijden
- Negeren gele vlag tijdrijden
- Klikbumper niet conform de reglementen / niet meer op zijn plaats zit (tijdrijden)

3 strafseconden

- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure
- Banden in de verkeerde rijrichting

3 strafseconden of minimaal 1 positie terugzetten in de uitslag

- Onsportief rijgedrag
- Negeren gele vlag.

5 strafseconden

- Klikbumper niet conform de reglementen / niet meer op zijn plaats zit (races)

10 strafseconden

- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL
- Geheel verlaten corridor bij startprocedure
- Inhalen tijdens formatie ronde (na de rode lijn)
- Sleutelen aan de kart op grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter

10 strafseconden of minimaal 3 posities terugzetten in de uitslag

- Zeer onsportief rijgedrag

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de WL)
- Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart)
- Ondergewicht Race
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming van WL)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement
- Verkeerde brandstof
- Verkeerde rijrichting op het circuit
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Overtreding Artikel Motormodificaties.
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde in- en/of uitlaatdempers
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie