


# Technisch Reglement MICROMAX

<b>1.00 / Chassis</b>	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Of een door Chrono Karting gecertificeerd chassis. Het certificaat van de kart dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting.		
<b>Wielbasis</b>	minimaal <b>850mm</b>	maximaal 950mm	
<b>Hoofdchassisbuis</b>	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
<b>1.01 / Remsysteem</b>	Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Keramische rem niet toegestaan.		
<b>1.02 / Achteras</b>	uit één geheel, magnetisch staal.		
<b>Diameter</b>	Maximaal 30mm		
<b>Wanddikte</b>	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
<b>1.03 / Velgen</b>	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
<b>Voorvelg</b>	115mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>Achtervelg</b>	145mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. <b>plaklood voor balanceren</b> , zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
<b>1.04 / Banden</b>			
<b>Slicks</b>	Mojo C2 set met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
<b>Regen</b>	Mojo CW set met barcode	Voor 10x3.60x5	Achter 11x4.50x5
	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2018)            Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2018)            U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden.            (Inleveren kan alleen direct in het park ferme na de laatste race)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode die afkomstig zijn van de Nederlandse Rotax importeur.</p> <p>Slicks: Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement. (Dit uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)            Geen modificaties en behandelingen toegestaan.            Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.            Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
<b>1.05 / Achterbumper</b>	<p>Het type Mini kunststof bumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p> <p>Mini kunststof achterbumper mag verstelbaar zijn in breedte.</p>		

<b>1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler</b>	Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoiler set. (CIK of FIK) In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u> Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden.
<b>1.07 / Benzinetank</b>	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
<b>1.08 / Leeftijd</b>	Vanaf de 7 <sup>e</sup> verjaardag t/m 11 jaar.
<b>1.09 / Gewicht</b>	Minimaal 108 kg op elk moment.
<b>1.10 / Startnummers</b>	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Rood nummerbord met witte cijfers (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
<b>1.11 / Data systemen</b>	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.  Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.  Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.  Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
<b>1.12 / Stoel</b>	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
<b>1.13 / Lood bevestiging</b>	<b>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel</b> Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten <b>met grote carrosserie ring</b> Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten <b>met grote carrosserie ring</b> Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten <b>met grote carrosserie ring</b> <b>Te lange uitstekende bouten zijn verboden</b> <b>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</b>
<b>1.14 / Camera's</b>	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.  Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

# Motor – Rotax EVO FR125 MicroMax

## 1.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden, zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan, behalve voor de twee gaten in het carter ten behoeve van de Pick-up sensor.

## 1.16 / Motoren

De motor voor de klasse MicroMax is een gerestricteerde Rotax FR125 Max Junior motor. Met de volgende hieronder in het reglement vermelde aanpassingen cq restricties. Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.

**Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.**

De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht.

Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie het Sportief Reglement 2018.

Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van hun nationaliteit mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2018.

Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2018.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Rotax FR125 MicroMax motor uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

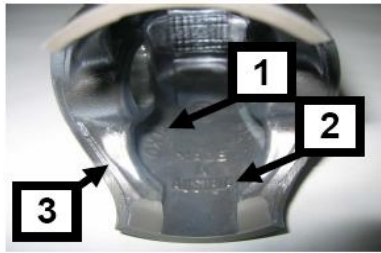
Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

De Technische Specificaties 2018 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing.

<p><b>1.17 / Squish spleet</b></p>	<p>Minimaal. 2,40mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Om deze maat te bereiken is het verplicht om een metalen cilinder restrictieplaat (Rotaxnr. 626420) te gebruiken samen met de originele voetpakkingen.</p>
<p><b>Methode van meting</b></p>	<p>Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 3mm tin (Rotaxnr. 580132). De krukas moet met de hand 2x langzaam over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerkzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.</p>
<p><b>1.18 / Cilinderkop insert</b></p>	<p>Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn</p> <div data-bbox="592 674 1449 981" data-label="Image"> </div> <p>Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm (A) en 28,80mm met een tolerantie van <math>\pm 0,2</math>mm (B)</p> <div data-bbox="592 1144 1430 1308" data-label="Diagram"> </div> <p>Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotaxnr. 277390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.</p> <div data-bbox="496 1543 895 1800" data-label="Image"> </div>
<p><b>1.19 / Cilinder kop deksel</b></p>	<p>Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. ( Dit ter beoordeling TC )</p>

**1.20 /  
Zuiger met veer**

Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).



Niet toegestaan is het oude type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger.

Het mechanisch verwijderen van koolaanslag op de bovenkant van de zuiger is verboden.

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

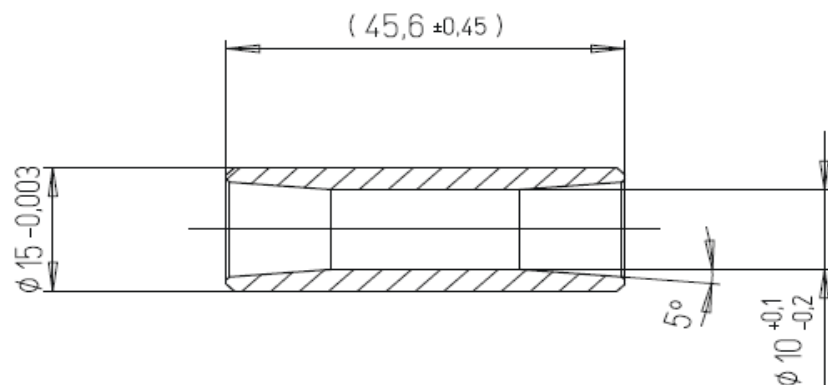
De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters: Rotax 215 547 of 215 548 in de veer.



**1.21 /  
Piston pen**

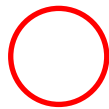
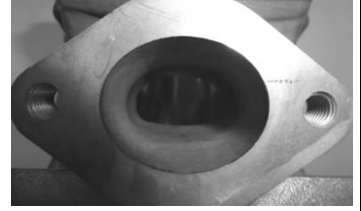
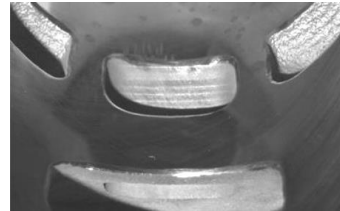
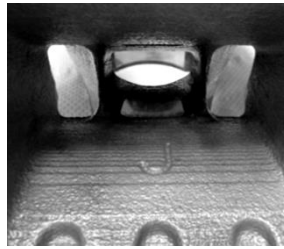
Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding:  
Minimaal gewicht : 32,10 Gram





**1.22 /  
Cilinder**

Alleen het type >2017 junior cilinders 223994 met de letter **J** in de inlaat poort is toegestaan. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en bovenkant van de centrale booster poort. Zie foto's



Alleen de cilinder gemerkt met een speciaal origineel kenmerk Rotax NL (zie foto) zijn toegestaan.

**NOOT:** Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is de stempel ROTAX NL in de cilinder niet verplicht !



**1.23 /  
Maximum boring**

54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)

**1.24 /  
Cilinder maten**

Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van  $- 0,05 / + 0,10$ mm (zie afbeelding meting).



## Cilinder maten

De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) wordt gecontroleerd met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax / Rotax nr. 277402.

Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (Junior) gebruikt wordt. Duw daarbij de mal naar boven zodat de mal aan de bovenkant van het uitlaat kanaal aan ligt. Hierbij mag de mal de bovenkant van de cilinder niet raken.



De horizontale en verticale dimensies van de uitlaatpoort (cilinder 223994 CNC gefreesd) wordt gecontroleerd met een mal Rotax nr 676240. Deze mal wordt zowel horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in het uitlaatkanaal geduwd, daarbij mogen de uitsparingen van de mal nooit de uitlaat flens raken



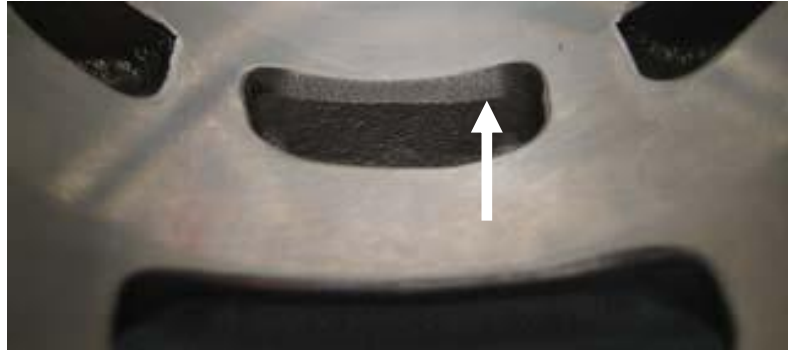
Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Gilnisil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.

onale Autosport Federatie



## Cilinder maten

Aan de cilinder met het nummer 223 994 is de bovenkant van de centrale booster poort CNC zijn bewerkt. Zie foto.



Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

Bij de cilinder 223 994 is het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt zijn. Zie foto.



Deze door de fabrikant bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen. Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk heeft een CNC afwerking (zie foto)





**1.25 /  
Inlaat systeem**

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code Rotax nr. 267 915 of 267 916



Sommige flenzen zijn vanuit de fabriek bewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.  
Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers. Elke vorm van nabewerking is verboden.  
Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm

**1.26 /  
Drijfstang/krukas**

Slag: 54,5mm ± 0,1mm  
Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) zijn toegestaan (zie afbeelding)



De zijken van de drijfstang zijn onbewerkt.  
Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

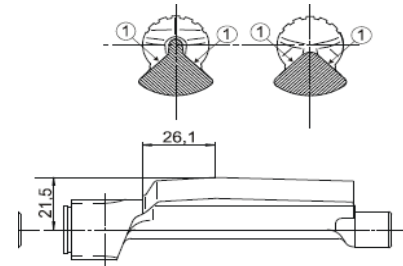
**Ontsteking signaal van de krukas:**  
**Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas.**  
**Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het ontstekingssignaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.**



**1.27 /  
Balans as**

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

1 Type toegestaan :  
Onderdeelnummer 237 949



Vlakken nr (1) zijn niet bewerkt en moeten gietwerk zijn (zie afbeelding)  
De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: 21,50mm zie afbeelding

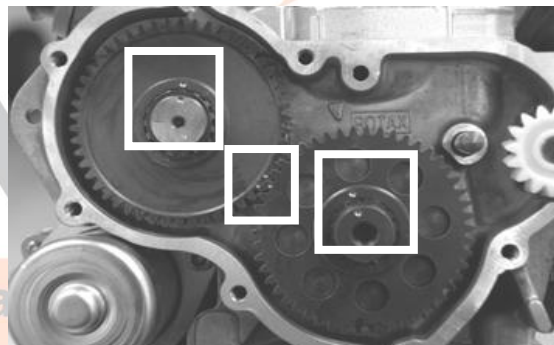
Het minimum gewicht van de balans as mag niet lager zijn dan:

- 255 gram voor balans as nr. 237 949

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet altijd kloppen

**Balanswielen:**

De balanswielen moeten altijd aanwezig zijn en op het juiste tijdstip staan.  
Alleen de nieuwe versie stalen balans wielen in combinatie met de nieuwe versie koppeling is toegestaan. ( Zie koppeling )



Rotax stalen balans wielen nr. 234435 / 234436 zijn toegestaan.  
Een mix van deze twee types is verboden !

**1.28 /  
Carter**

Een van de volgende twee carter huizen zijn toegestaan:

Type 1, zilver/grijs

Type 2, EVO zwart.

Beide geheel origineel zoals geleverd door Rotax,

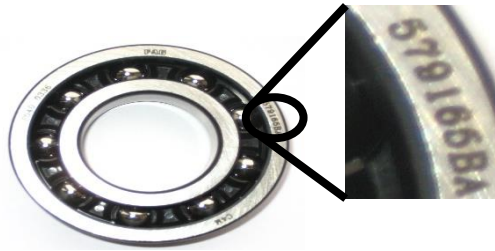
Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstaang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.

Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.

**1.29 /  
Hoofd lagers**

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto)



**1.30 /  
Ontsteking systeem**

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een Aparte elektronische box.( ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan ( Zie afbeeldingen)



Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker.  
Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105.  
Stickers mogen verwijderd zijn !

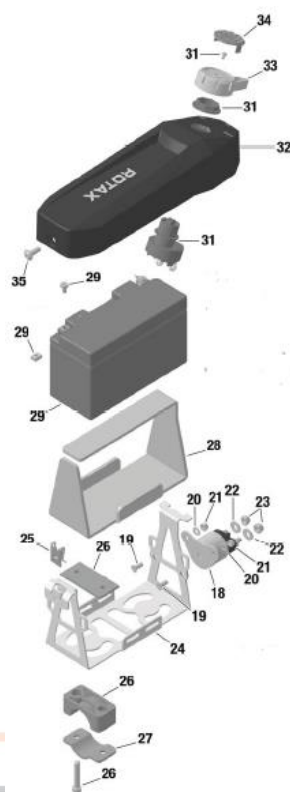
De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm.

(Dit is de maat van het zichtbare stuk)

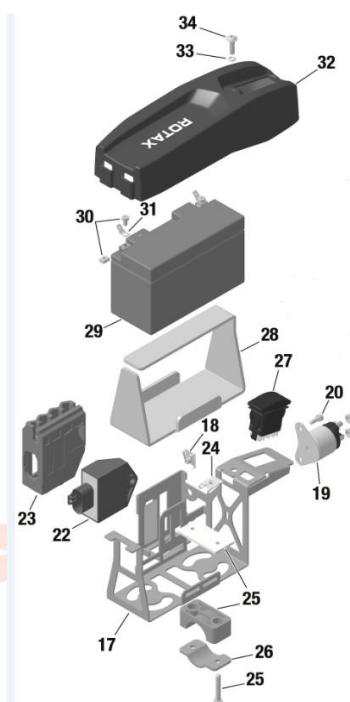
Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

<p><b>Ontsteking systeem</b></p>	<p>De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.</p> <p>De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker <b>666815 125 Senior MAX evo</b> ( Sticker mag verwijderd worden )</p> <p>De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren. De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:</p> <p><b>125 MAX category</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 666815MAX</li> <li>2. !! Test OK !!</li> </ol> <p>De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.</p>  <p>Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 mm te monteren tussen de pick-up en het carter.</p>
<p><b>1.31 / Bougie / Bougie dop</b></p>	<p>Alleen de volgende types bougie's zijn toegestaan Merk : NGK <b>GR8DI / GR9DI</b></p> <p>Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,00 mm.( Zie Afbeelding.)</p>  <p>Bougiedop: NGK: zwart gemerkt TB05EMA of Rood gemerkt NGK.</p>
<p><b>1.32 / Accu</b></p>	<p>Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotax type RX7-12B</li> <li>• Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type )</li> <li>• YUASA YT7B-BS</li> </ul> <p>Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis. De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.</p>

1 Evo



2 Evo



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.

### 1.33 / Carburateur

**DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen.**

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

De gasschuifstand is vrij, deze mag bepaald worden door de pedaal aanslag instelling of dmv de restrictiebus art. 251730. (bus mag aangepast worden in elke gewenste maat)

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

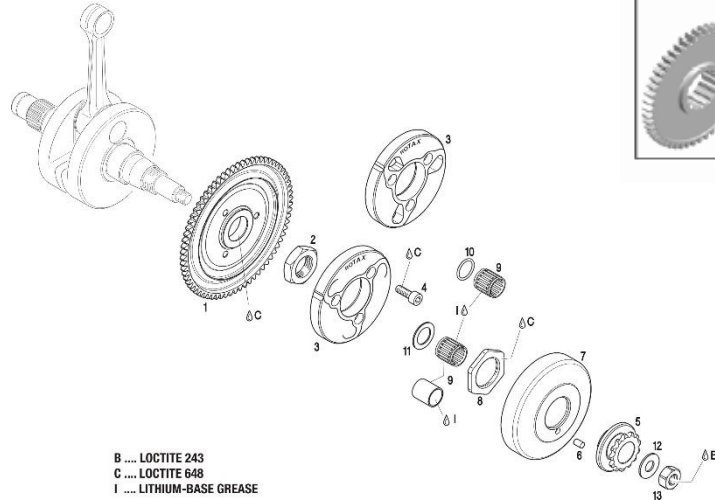
- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.



<p><b>Carburateur</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vlotters met het gewicht van 4,0 gr</li> <li>• Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"</li> <li>• Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.</li> <li>• Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.</li> <li>• Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.</li> <li>• Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.</li> </ul> <p>Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan</p> <p><b>Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.</b></p>
<p><b>1.34 / Benzine pomp</b></p>	<p>MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210 Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.</p>
<p><b>1.35 / Benzine filter</b></p>	<p>Alleen de volgende originele benzine filter van ROTAX moet gebruikt worden. Zie afbeeldingen.</p> <div data-bbox="884 831 1246 965" data-label="Image"> </div> <p>Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.</p>
<p><b>1.36 / Radiateur</b></p>	<p>Alleen de originele enkele MicroMax aluminium radiateur is toegestaan. (Type met of zonder verstelbaar <b>plexi kap</b>).</p> <p>Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.</p> <p>Hoogte koelblok: 280 / 300mm Breedte koelblok: 58 / 60mm Dikte van radiateur: 30 / 34mm</p> <p>Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Dit betekent minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt of <b>een plastic plaatje is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Dit ter beoordeling van de TC.</b></p> <div data-bbox="1378 1211 1477 1574" data-label="Image"> </div>
<p><b>1.37 / Radiateur vulling</b></p>	<p>Uitsluitend gevuld met water ! Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 100cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc</p>

**1.38 /  
Koppeling**

Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.  
Nieuwe koppeling versie met stalen balans wielen:



Alleen originele Rotax koppelingdelen met Rotax logo zijn toegestaan. Rotax.nr. binnenwerk 659902 of 659907. Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815. Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht kan komen.  
Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig smeermiddel in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen maar de koppelingstrommel moet compleet droog zijn. De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen: De breedte van de koppeling: Minimale maat 11.45 mm.



**Koppeling**

## Koppeling

De hoogte van de koppeling :



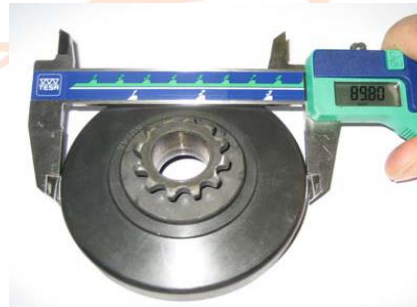
Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn. Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Minimale maat 24,10 mm

Twee versies koppelingstrommels toegestaan, 659930 of 659937.

De buitendiameter van de koppelingsdrum:

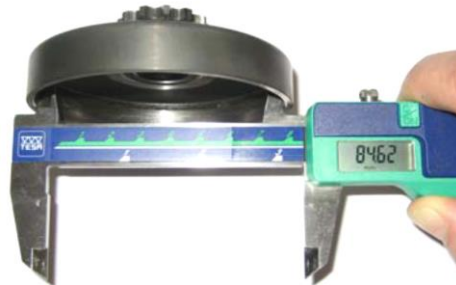


Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.

Dus niet aan de open kant van de drum.

Minimale maat 89,50 mm.

De binnendiameter van de koppelingsdrum :



Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppeling drum.

Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.

Maximale maat 84,90 mm.

De hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel :

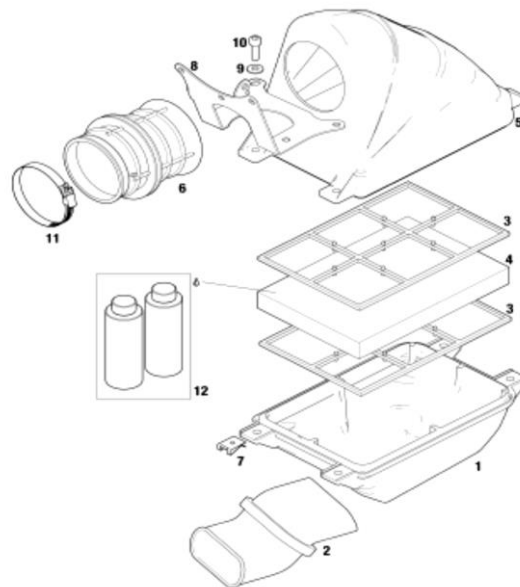


Minimale hoogte 33,90 mm

**1.39 /  
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan. Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding). Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Een van de volgende twee filter elementen zijn toegestaan.



Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken. Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.

**1.40 /  
Uitlaat systeem**

**Uitlaten uit het parc ferme tijdens NK 2T**

Chrono karting verstrekt bij alle races de uitlaten zelf uit vanuit het parc ferme. Uitlaten worden vanaf 2018 geleverd met een uitlaat demperpijp met een eindpijp diameter van 22mm (artikelnr 273098), verder bevat de demperpijp een originele isolatie dempermat en een originele staalwol mat.

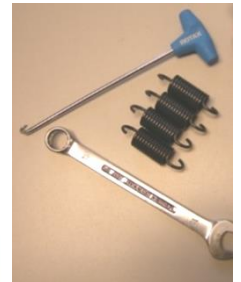
Toepassing:

U neemt mee naar het parc ferme voor het : Tijdrijden, race 1, 2 en race 3.

- De kart zonder uw eigen uitlaat !

De volgende onderdelen en gereedschap moet u meenemen voor de montage:

- Veren trekker
- Uitlaat veren **oud of nieuw type ( 4x verplicht)**
- Sleutel / Ratel 13

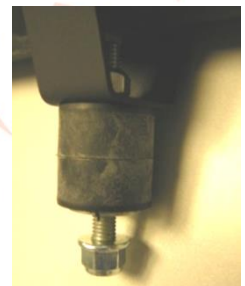


**Enige vorm van bewerking en/of manipulatie van het uitlaatsysteem waardoor lekkage kan ontstaan is verboden. (de uitlaat moet ten alle tijden goed afdichten)**

Zodra u het parc ferme heeft betreden ontvangt u van een official een uitlaat.!

Deze uitlaat is voorzien van twee gelijke trillingsdempers met de volgende maten:

- Lengte rubber 30mm
- Lengte tapeind 20mm (M8)
- Bevestigings ringen & moeren zitten op de trillingsdempers !



Let op ! De kart moet dus voorzien zijn van twee bevestigingsbeugels waardoor de uitlaat met trillingsdempers zo spanningsvrij op uw kart gemonteerd kan worden.

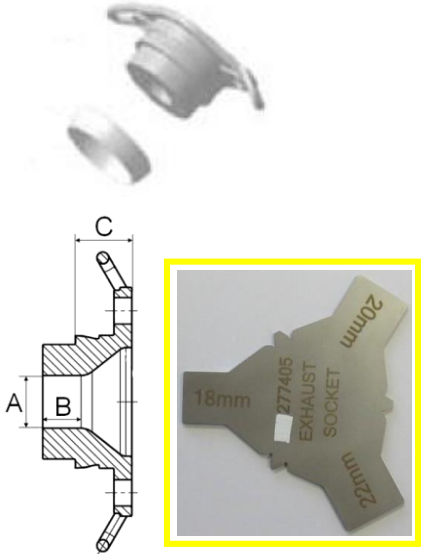
Ps: Uitlaat pijpje wijst altijd omlaag !

Uitlaat zal na iedere race ook weer ingenomen worden vanuit het parc ferme !



De uitlaten blijven ten alle tijden eigendom van Chrono Karting  
Eventuele schade is voor rekening van de betreffende rijder/begeleider.



<p><b>Uitlaat restrictor</b></p>	<p>De onderstaande uitlaat restrictor is verplicht.  <b>Rotax.nr. 273 192</b> (Inclusief losse afdichtring)</p> <p>De restrictor moet voldoen aan een diameter van <math>\varnothing</math> 18,00mm +0,3/-0,3mm en mogen in geen geval bewerkt worden!</p> <p>Het profiel van de uitlaatflens wordt gecontroleerd dmv een controle mal.  <b>Rotax nr 277 405.</b>  Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de uitlaatflens over de gehele vorm gelijk zijn.</p> <p><b>C maat: 18,5mm</b></p> 
<p><b>1.41 / Overbrenging</b></p>	<p>Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 14 tanden. (voorzien van Origineel Rotax logo). Tandwiel achterzijde 72 tanden.</p>
<p><b>1.42 / Brandstof controle</b></p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018.</p>
<p><b>1.43 / Benzine</b></p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station aangegeven door de organisatie:</p> <p><b>Advies:</b>  Benzine van alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 98.  Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers.</p> <p><b>Let op!</b> De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen !  “Ook belangrijk voor uw carburatie afstellingen”</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2018, met de volgende waarden:  Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.  Kosten per test: 15,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 1.44)</p>

**1.44 /  
2-takt olie**

**Advies olie:** Rotax, XPS SynMax Full synt 2T Kart racing oil.  
Of CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. ( Zie CIK lijst )

Mengverhouding: 1:50  
(1 liter XPS olie op 50 liter benzine)

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.



**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**